



ein neuer FernOmnibusBahnhof für Stuttgart

Stand Januar 2008



bestehender ZOB am Hauptbahnhof



Merkmale des bestehenden ZOB

- Gute Erreichbarkeit mit dem ÖPNV durch die Nähe zum Hauptbahnhof (Stadtbus 300m, S-Bahn ca. 450m, Bahn ca. 360m)
- Fast ausschließliche Nutzung durch Fernbuslinien und eine Stadtbuslinie (Linie 92, ca. 9.100 Abfahrten/a)
- 15 Bussteige, nicht überdacht
- keine dem ZOB zugeordneten Kurzparkplätze
- keine Serviceeinrichtungen für Fahrpersonal und Fahrgäste

Bemessungsgrundlagen für den neuen FOB

	an Normaltagen	maximal an Spizentagen
Samstags an- und abfahrende Busse	84	170
Busse in der Spitzenstunde	16	32
Anzahl der Busreisenden/Tag	300	1.930
Anzahl der Busreisenden in der Spitzenstunde	57	555
Pkw zum Bringen und Abholen ¹⁾ /d	135	861
Pkw zum Bringen und Abholen ¹⁾ in der Spitzenstunde	25	247

1) Bei einem angenommenen Pkw-Anteil von 70% (erhoben wurden 56%)

Quelle: Untersuchung Switch / Uni Stuttgart, Dez. 2007/Jan. 2008



Vorgaben für neuen FOB

- 16 Bussteige für 15m-Busse
- Ausstattung:
 - ca. 20 Kurzparkplätze
 - Taxistandplatz
 - Ticketverkauf, Auskunft
 - möglichst komplett überdachte Bussteige, mind. 4m breit
 - Sanitäre Anlagen für Fahrpersonal und Busreisende
 - Warteraum
 - Kiosk
- In der Nähe des FOB sollten Abstellmöglichkeiten für ca. 10 Busse angeboten werden



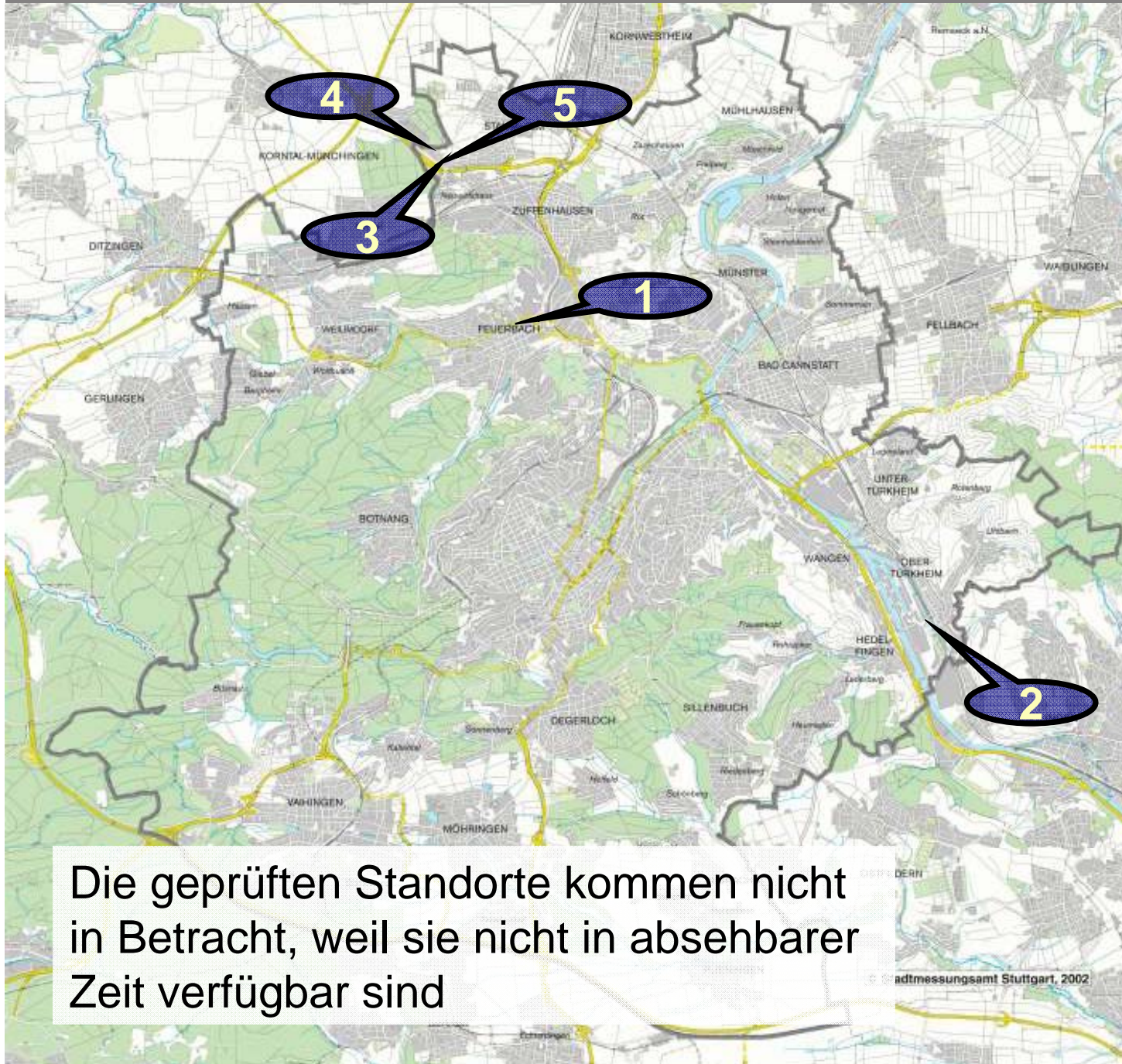
Auswahlkriterien für einen neuen Fernbusbahnhof

1. Verfügbarkeit der Fläche
2. Flächengröße ca. 6.000 bis 7.000 qm
3. gute Erreichbarkeit mit ÖPNV, also Anschluss an S-Bahn und Stadtbahn
4. gute Erreichbarkeit für dem MIV, ausreichende Anzahl von Kurzparkplätzen in der Nähe



FOB-Standort am Bahnhof Vaihingen

- Fläche ist verfügbar und ausreichend groß
- Sehr gute Erreichbarkeit mit dem ÖPNV durch drei S-Bahnlinien, vier Stadtbahnlinien und sechs Buslinien. Die Entfernung zwischen FOB und ÖPNV-Haltestellen ist etwa gleich der Entfernung am bestehenden ZOB
- Gute Erreichbarkeit für Fernlinienbusse und privaten Zubringer- bzw. Abholverkehr, ohne die Innenstadt durchfahren zu müssen.



untersuchte alternative ZOB- Standorte

1. Feuerbach, Wiener Platz
2. Obertürkheim, Auto-Port
3. Zuffenhausen, Lorenzstraße
4. Zuffenhausen, Schwieberdinger Straße
5. Zuffenhausen, Schwieberdinger-/Lorenzstraße



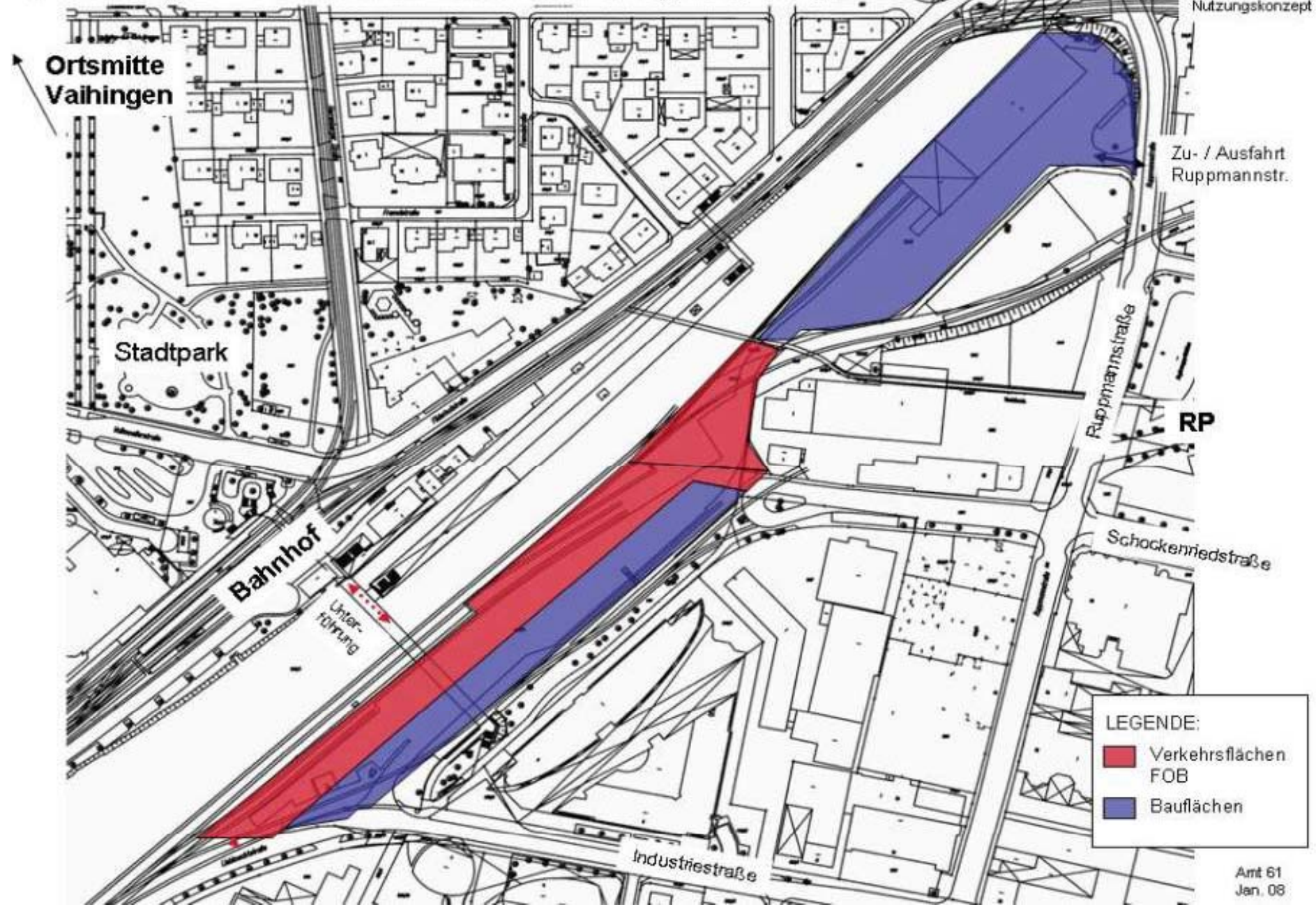
mögliche Fläche für neuen FOB am Bahnhof Vaihingen





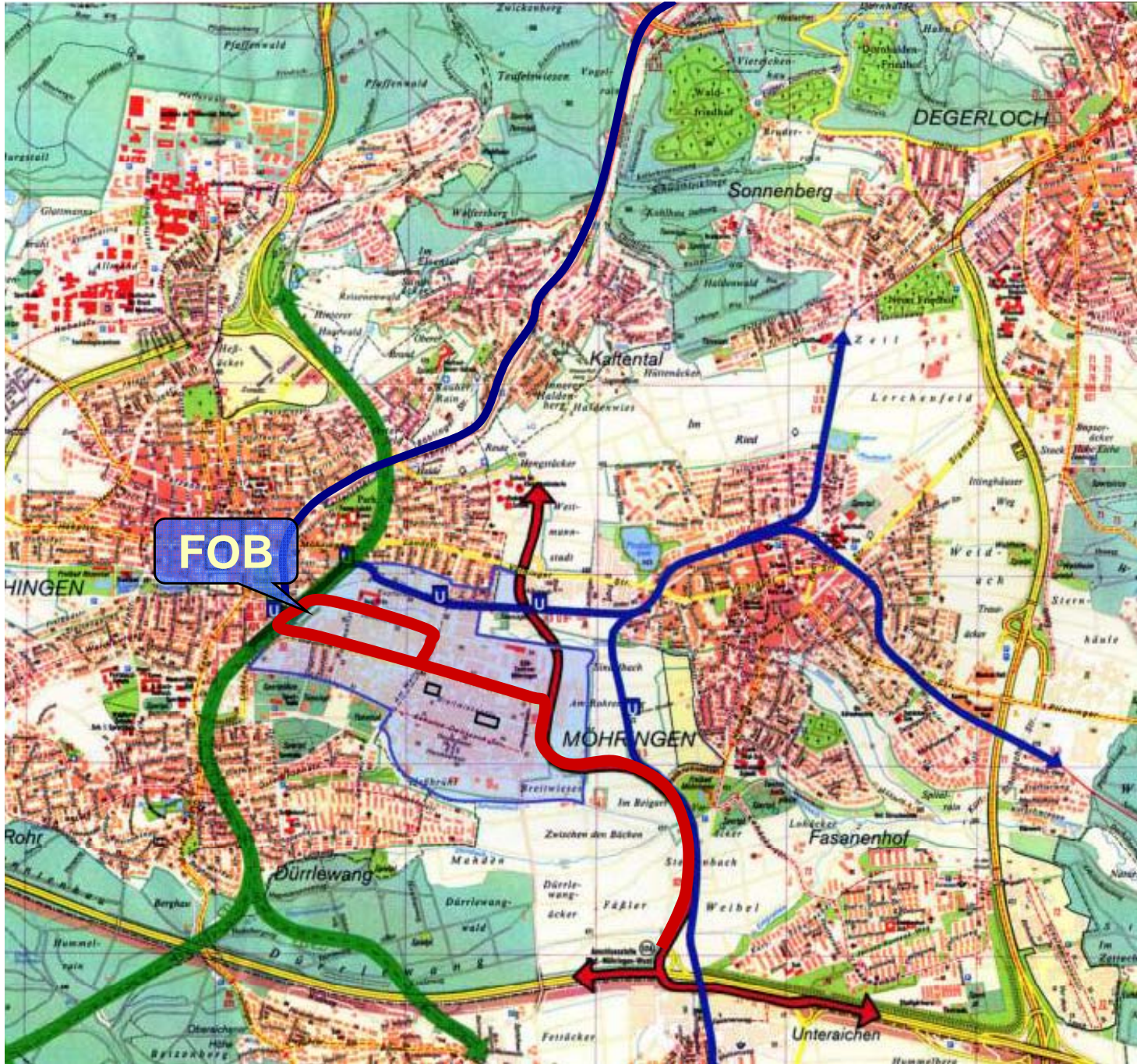
S- Vaihingen – Fernomnibusbahnhof Stuttgart (FOB)

Anlage 4 Nutzungskonzept








Verkehrsführungskonzept Synergiepark / FOB



Zu- und Abfahrt
FOB-Standort
S-Vaihingen

-  Straße
-  Stadtbahn
-  S-Bahn

Verkehrliche Auswirkungen des FOB in Vaihingen an Normaltagen

- im Mittel 71 an- und abfahrende Busse täglich, an normalen Samstagen 84 Busse
- 4,2 Fahrgäste je Bus (Summe Ein- und Aussteigende), also ca. 300 Fahrgäste täglich
- etwa 77%¹⁾ davon werden mit Pkw oder Taxi gebracht oder abgeholt: ergibt insgesamt 302 Pkw-Fahrten/d
- es werden in der Spitzenstunde etwa 10 bis 12 Pkw-Stellplätze benötigt

1) erhoben wurde ein Pkw-Anteil von 56%, als Bemessungsgrundlage werden 70% angenommen. Hinzu kommt ein Taxi-Anteil von 7%

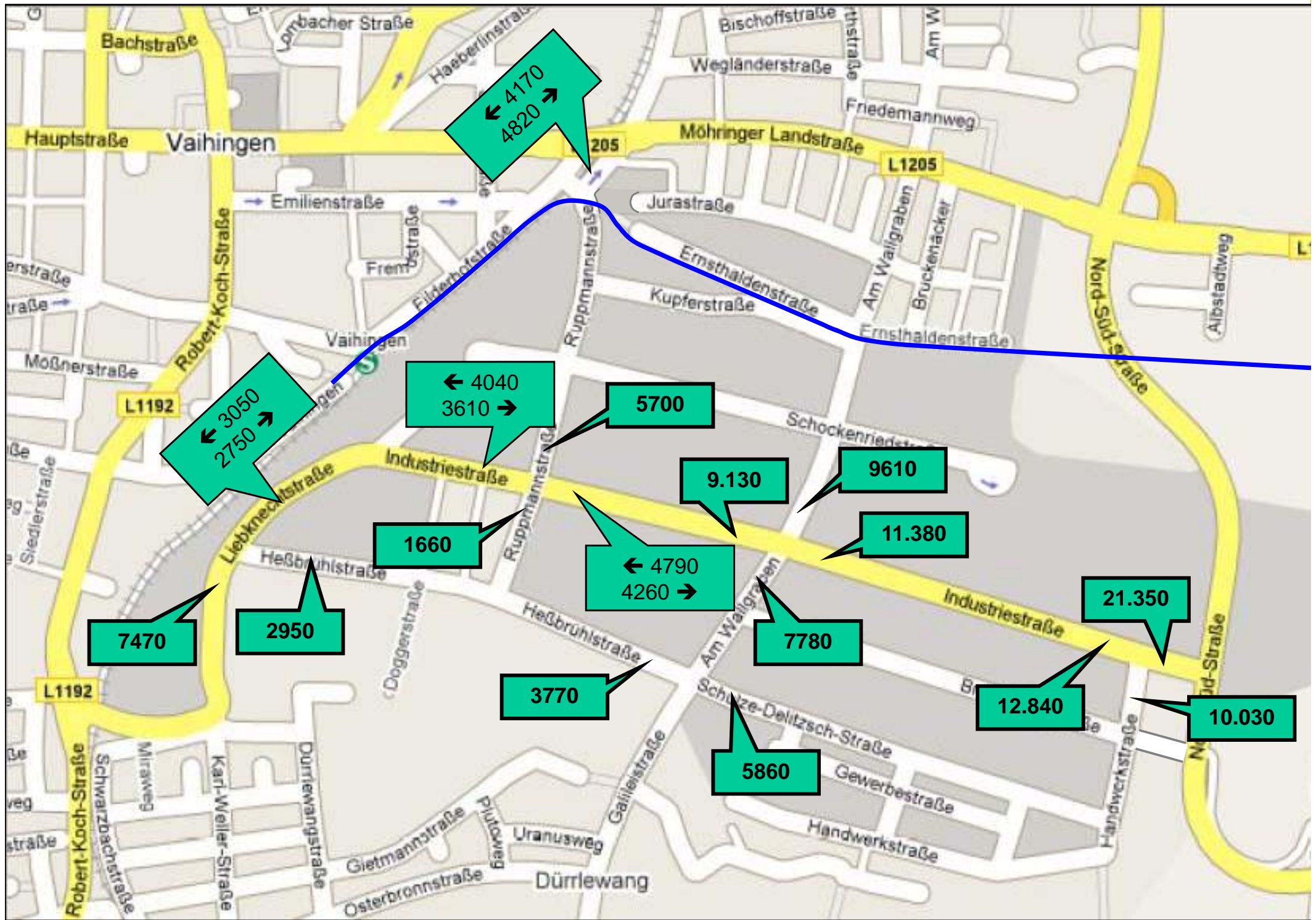


Verkehrliche Auswirkungen des FOB in Vaihingen **in der Spitzenstunde von Spizentagen** (ca. 8 mal im Jahr)

- 32 an- und abfahrende Busse, also 64 Busbewegungen
- 17,3 Fahrgäste je Bus, also ca. 555 Fahrgäste
- etwa 77%¹⁾ davon werden mit Pkw oder Taxi gebracht oder abgeholt: ergibt insgesamt 552 Pkw-Fahrbewegungen
- es werden etwa 120 Pkw-Stellplätze benötigt

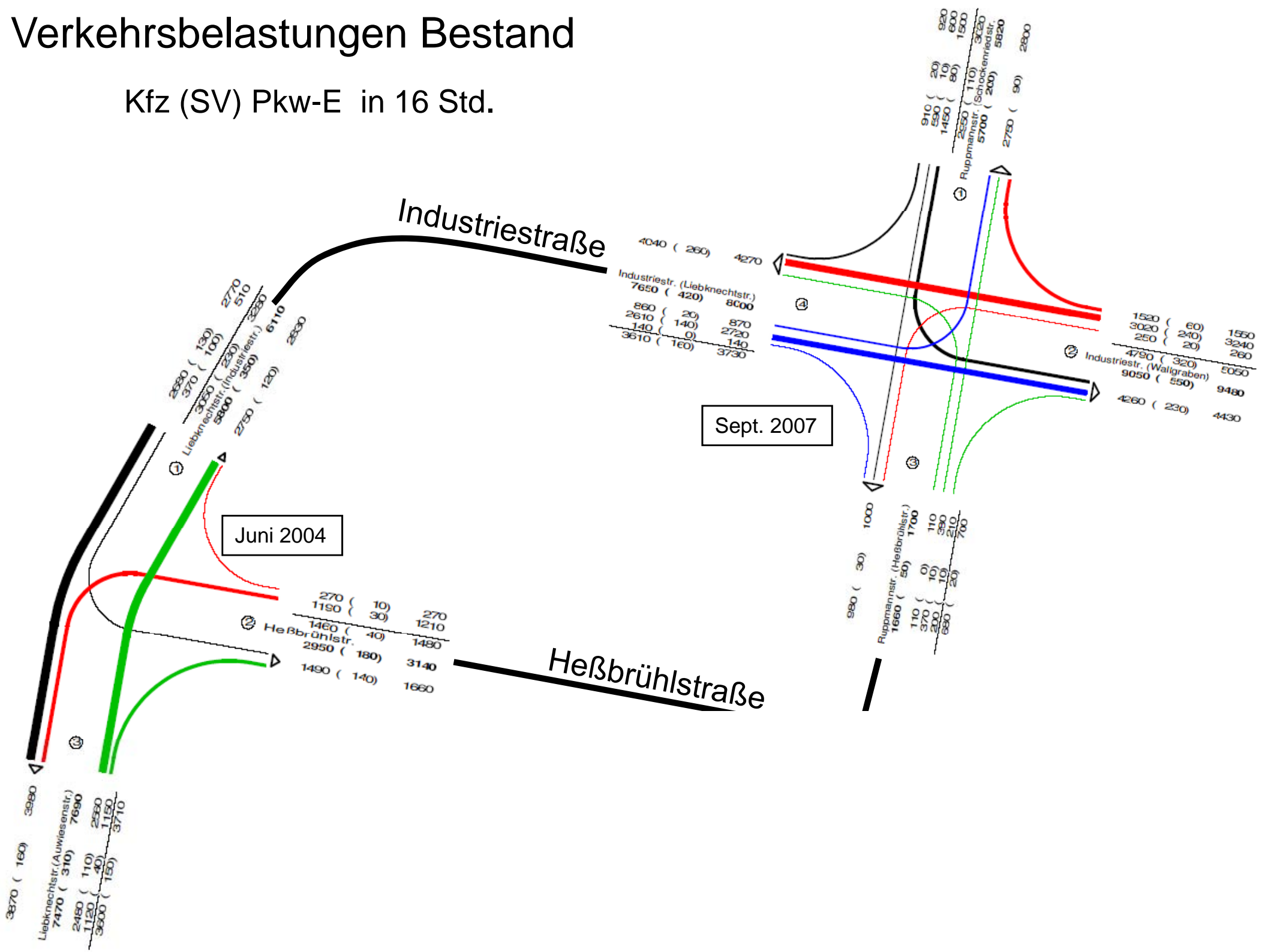
1) erhoben wurde ein Pkw-Anteil von 56%, als Bemessungsgrundlage werden 70% angenommen. Hinzu kommt ein Taxi-Anteil von 7%

Verkehrsbelastungen Bestand (Kfz/16h)



Verkehrsbelastungen Bestand

Kfz (SV) Pkw-E in 16 Std.



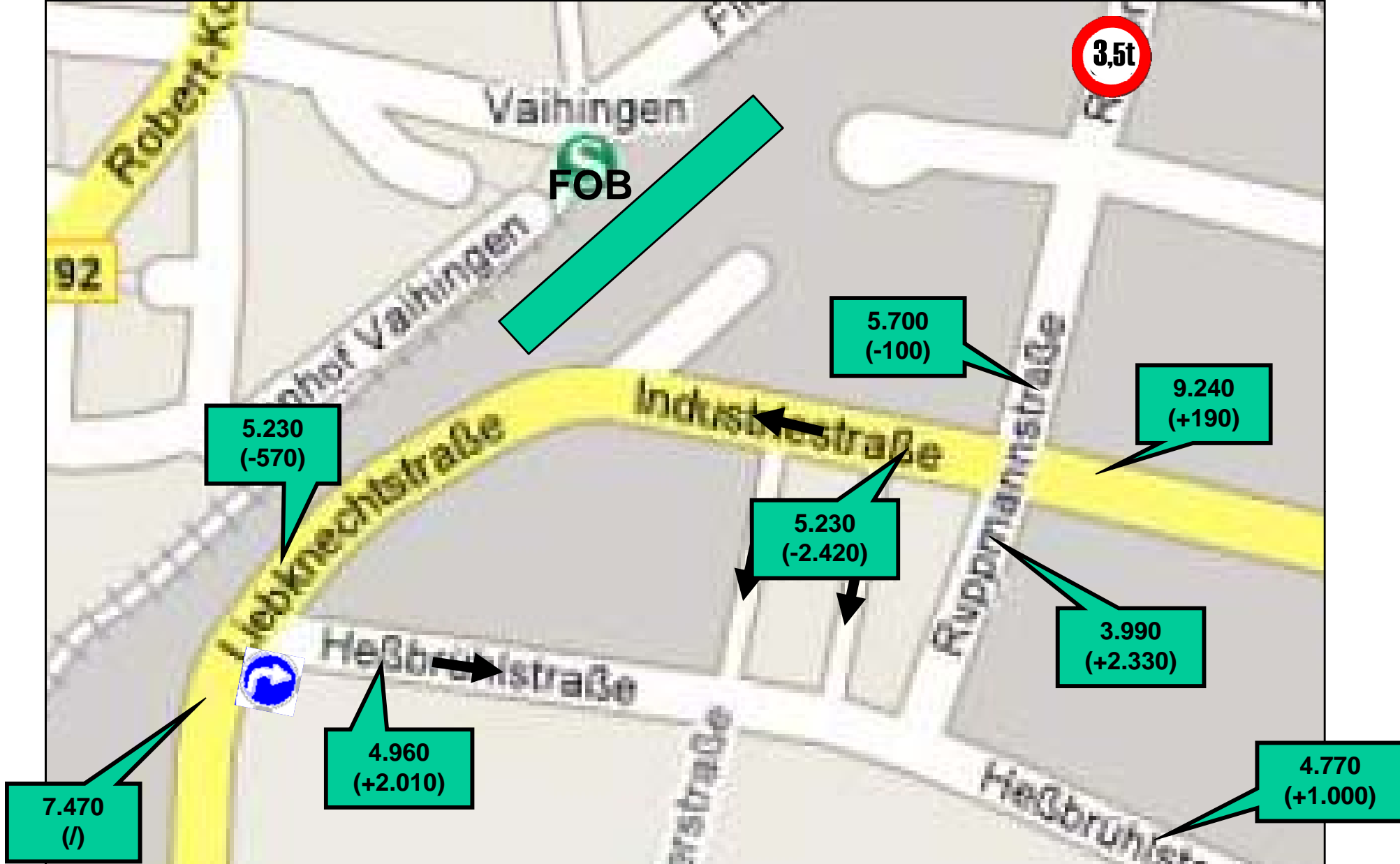
Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses im Nahbereich des FOB:



- Ergänzen des Anschlusses Breitwiesenstraße um die Abbiegemöglichkeit aus Richtung A8 nach links.
- Gradeausfahrgebot in der Industriestraße aus Richtung Osten kommend an der Einmündung Handwerkstraße.
- Einbahnregelung in der Industriestraße – Liebknechtstraße ab Ruppmannstraße bis Heßbrühlstraße sowie in der Heßbrühlstraße ab Liebknechtstraße bis Ruppmannstraße.
- Fahrverbot für Schwerverkehr in der Ruppmannstraße zwischen Kupfer- und Höhenrandstraße sowie in der Straße Am Wallgraben in der T-30-Zone.

vorgeschlagene Verkehrsführung





Verkehrsmengen ohne FOB
mit Einbahnsystem, Kfz/16h
() = Differenz zum Bestand